

编者按:

为庆祝中华人民共和国成立75周年,本报推出系列采访,通过老一辈讲述自己与共和国一起成长的故事,反映新中国几十年来翻天覆地的变化,激励广大员工接续奋斗,再创佳绩。

吴解生

婚房10平方米,养老房150平方米

●记者 王艳

1949年,吴解生出生在湖南省涟源市一个小山村,“解生”取意“解放的时候出生”。妈妈逢人就说:“这孩子有福,赶上好日子了。”

1968年,招兵的消息传到村子,吴解生通过考核正式参军,成了一名铁道兵。

1968年到1971年,他

先后参与了陕西、河南等地的铁路建设。1971年,吴解生转业来到独山子炼油厂,他主动要求去最艰苦的岗位,在焦化车间干起了除焦工作。除了周一到周六去厂里上班,吴解生还主动参加周日东村义务劳动。

吴解生刚结婚那会儿,单位给他分了一间10平方米的土块房,房虽小,但却是一个

温暖的家。

1981年,九区大院盖了几栋楼房,吴解生一家成为第一批住上楼房的工人,两室一厅60多平方米,居住环境有了很大改善。1991年,吴解生一家人又搬到四区80多平方米的三室一厅。退休后,老两口又买了150多平方米的大房子。

吴解生的两个儿子深受

父亲影响,报考大学时,选择了石油石化相关专业,毕业后回到独山子,参与了千万吨炼油百万吨乙烯工程建设。女儿大学毕业后也回到独山子,成为独山子人民医院的医生。

75岁的吴解生坚持收看《新闻联播》,关注独山子新闻报道。

退休以后,老两口经常旅游,坐着动车游览祖国大好河山,真实感受中国速度、中国科技、中国力量,为祖国快速发展感到骄傲,祝愿祖国繁荣昌盛,中华民族伟大复兴早日实现。

马永堂

一辈子与粮食打交道感慨万千

●记者 林青

马永堂出生于1949年12月,他说:“我生在新中国、长在红旗下,亲历了祖国由弱到强的发展历程。我儿时的梦想都实现了,过上了从前想也不敢想的生活。有幸生活在这个伟大的时代,我要感谢中国共产党,感谢我们的祖国!”

1968年至1988年,马永堂在部队服役,当过

步兵、骑兵、炮兵、汽车兵。1988年退役后分配到独山子区粮食局,后任独山子区粮贸公司经理、独山子区军供站站长。

马永堂回忆:“记得当年买什么都要票证,有的票证常年发,如粮油豆制品票;有的票证只在节日发,如鸡鸭鹅鱼蛋票。”逢年过节,马永堂和同事们就要和其他相关单位的人到外地采购,来回要好几

天,等他们把物资带回来后,就能看到菜场和商店到处都在排队,大人和小孩子们都带着期盼的眼神往柜台里张望。

“那个时候的人都很辛苦,谁不想逢年过节给家里人买点好东西?每次看到大家手里拎着大包小包的吃的、一家人开开心心回家的时候,我心里就特别高兴,觉得自己的工作很有意义。”马永堂说。

年逾七旬,马永堂身上依旧保持着军人本色,他身形挺拔,目光刚毅。他说:“我们这批新中国同龄人已经退休多年,但是我们退休不退志,坚持学习并且关心国家大事。”

部队服役时,马永堂曾荣立个人三等功一次,他却说:“我的三等功不算什么,我儿子得了三等功我才高兴呢!”在马永堂的影响下,他儿子考进军校,目前是某部队的在役少校。

2023年12月喜讯传来,马永堂的儿子再次荣立个人三等功。儿子取得的成绩让马永堂非常自豪。

张作喜

吃住行发生了巨大变化

●记者 马晓娟

新中国成立以来,特别是改革开放以后,吃住行等基本民生保障和文体旅等精神文化生活丰富多彩,与新中国同龄的张作喜深有感触。

张作喜出生在山东,10岁跟随父母来到独山子。1970年进入动力车间成为一名司炉工,后来调到职工医院工作,直至1998年退休。

张作喜回忆,刚上班那会儿,买啥都凭票,职工食堂一份荤菜一毛钱,一份素菜五分钱,一个馒头五分钱。奢侈点的一顿吃两毛五的饭,节省点的一顿一毛五。刚招上工时,张作喜在东村义务劳动过,翻地、筛石、填土、施肥,员工家属则在那里种菜、养鸡、养猪,还酿酒。那时物产不丰富,能吃饱就已经很好了,想要吃顿好的就要等到过年过节。现在想吃啥都能吃上,不想做饭

就下馆子。年轻人还喜欢在手机上叫个外卖。

张作喜刚来独山子时住的是地窝子,在奎河路南边一带,后来住进了平房。再后来他结了婚,与父母分开,住在炼油厂附近的平房,后来又搬到了五区的楼房。现在他们住在昆园的大房子。

张作喜回忆,他十多的时候,独山子没有汽车,自行车也屈指可数,印象中有两个马车队——生活公司的马车队

和商业局的马车队,很多人去奎屯都是走路。他上班没多久,单位给锅炉工段发了一张自行车票,由于票只有一张,不知该给谁,最后单位组织象棋比赛,谁得第一票就给谁。当时他下棋很厉害,但他们班一个师傅想要那辆自行车,张作喜就放弃了比赛。

现在,人们的交通工具已经从地上跑发展到了天上飞,小时候需要走十天半个月的路程现在一小时就到了。以前小区里空空荡荡,现在各个小区都被小汽车挤满。

张作喜说:“我们要心怀感恩,感恩党、感恩新中国、感恩企业大家庭。”

胡晓明

见证石化运输事业发展壮大

●记者 种玉忠

胡晓明1949年出生在新疆奇台,上小学时随转业的父母来到独山子,后在炼油厂运输站工作。在党的培养教育下,胡晓明成为原独山子炼油厂运输公司经理。

如今,胡晓明孙子已经上中学了。回顾成长经历,胡晓明明说,他们这一辈人热爱党、热爱社会主义,对新

中国的情感无比真挚。

从他熟悉的运输业来讲,发展变化十分惊人。淮海战役期间,人民群众支援前线用的是独轮手推车;抗美援朝时期,部队行军多数要靠双腿走。当年进疆也非常艰难,条件十分落后。

当年独山子炼油厂运输车辆非常少,生产运输任务繁重,连电缆这些生产原材料都要从内地用汽车运输,司机工

作量大,一出车就是几个星期。

当年生活区离工作场所近,人们上下班主要是走路、骑自行车。道路不宽,满地尘土。

14万吨/年乙烯建成后,厂区逐渐扩大,离居民区也远,为了解决职工通勤问题,厂里挤出一笔钱,购进了十辆大通道车,方便职工上下班。随着独山子的发展,城区公交

系统建成。

1985年,炼油厂购进第一台80吨吊车,提高了检修效率。多年来,运输公司获得很大发展,以前只有运输车辆,后来发展为拥有特车、大车、小车、客车的单位,满足了独山子建设发展需要。

2023年,胡晓明应邀参观炼化新区。呈现在他眼前的是雄伟的装置、宽敞的道路、来来往往的通勤车和私家车。他心情特别激动,非常自豪。他表示,企业在不断发展壮大,只有国家强大了,人民才会幸福。他为自己与新中国同龄感到无比自豪。