

查隐患慎终如始

2024
安全
卫士

抓安全踏石留印

凡锋奇

储运二部

2024年,凡锋奇主要负责运行部环保工作、液体装卸区安全管理、检维修作业安全管理及运行部隐患排查治理工作。他坚持“环保优先、安全第一、预防为主”的方针,积极作为,贡献突出。

环保管理方面,凡锋奇牵头负责运行部迎接中央环保督查工作,组织开展针对罐区异味管控等方面环保隐患排查,共计识别排查出环保隐患32项,最终实现了罐区装卸区无异味、环保设施高效合规运行。他积极推进运行部大修环保工作,高效组织实施原料装置移动VOCs设施投用工作。

检维修安全管理方面,凡锋奇每天组织召开检维修作业风险评估会,识别风险并制订措施。每天开展现场监督检查,及时与现场负责人沟通,提供有效对策和合理建议,不断提高现场人员安全管理水平,全年共检查典型违章问

题40余项。

隐患排查治理方面,2024年,凡锋奇开展专项隐患排查4次,排查出涉及装卸栈桥安全运行、火车装车VOCs管控、油污现场装车安全环保管控、操作室防爆门故障等合规类隐患7项,针对排查出的隐患逐项制订防范措施,杜绝隐患向事故发展。

项目施工方面,2024年,凡锋奇组织完成了液体储运装置新消防监控室搬迁项目、储运二部东区、西区固体库视频隐患整改安防项目施工,所有负责项目安全、高效完成。

王生刚

公用工程部

王生刚是公用工程部安全三级工程师,主要负责公用工程部作业预约、RAP系统、所辖属地及炼油老区2024年大修安全管理工作。他始终保持严谨、细致的工作态度,严格落实“三管三必须”要求,全面完成各项工作任务。

王生刚负责的检维修施工作业安全受控。从2024年4月份大修提前项目开始,他每天不停地穿梭于各检修作业现场。参与评估审核炼油老区各种作业计划书30多份。去年检查违章问题320项,落实责任考核22项,完成承包商培训340人,通过严格安全监管实现“零伤害、零事故”目标。

王生刚严格作业预约管理,每天对运行部作业预约的准确性进行检查,严格预约未作业、作业未预约的管控。

王生刚对消防管理到位。他利用周、日检持续开展现场气防、职防、消

防设施检查,保证现场安全设施完好运行。2024年共计发现消防问题20项,累计考核责任班组绩效分110分。

在隐患管理方面,王生刚持续开展查找及整改身边隐患工作,组织排查隐患87项,均完成整改。

王生刚组织编制《拱顶罐的钝化清洗和清罐作业指南》,进一步规范拱顶罐钝化清洗和清罐作业程序。

王生刚认为,安全工作只有起点,没有终点。他表示将不断提升自身能力,加大安全隐患排查力度,为企业持续安全稳定发展贡献更多的力量。

温明杰

热电厂电气车间

温明杰认为,只有将“万无一失”的思想理念和“干就干好”的决心落到工作的点点滴滴,才能当好安全的“稳定器”。

2024年既是大修年也是热电厂电气车间安全生产关键年。温明杰积极开展安全生产隐患排查等工作,最终实现了动力站83项大修工作安全完工,实现了煤电机组改造项目顺利竣工、并网发电,完成了电气专业年度生产安全、过程受控、零事故事件的目标。

温明杰践行“三管三必须”直线责任,在质量监督方面,积极协调、监督倒闸操作164次,实现安全受控。他严格执行小时工序清单,及时纠偏,保证施工过程管控到位;发现隐患6起并消除;组织更换变频器68台次,优化二次控制回路消除抗晃电潜在隐患;全程深度参与煤电机组项目建设,现场制止施工单位违章和不安全行为共计26起;

发现施工质量问题42项,其中管母安装质量、架空线桁架安装螺栓质量较为隐蔽,都及时进行了消除,为机组的长周期运行提供了技术保障。

在风险评估和FMEA分析完善中,温明杰结合项目建设、更新等,主动编制完成了分析措施277项,为设备管理提供了有力保障。

温明杰积极参加班组安全活动、应急演练和文化建设,通过查摆、分析和分享的方式,将安全管理的重要性传递给员工,在案件分享中把自己摆进去,通过真实的事件让安全的警钟长鸣。

高征

热电厂技术科

高征认为,安全工作作为“天字号工程”,必须要毫不松懈地抓好、抓牢。

2024年,高征主要负责动力站煤电机组改造升级项目。为了保证项目安全、质量和进度,他深度参与了图纸设计、设备采购、现场施工、开工调试等环节的工作;他前后共组织27次集中审图,提出500余项问题,从源头上保证了设计质量。

2024年,为了做到采购的设备达到“安、稳、长”要求,高征组织进行了设备技术协议编制,设备监造,设备到厂后的开箱检验、保管以及安装调试等各项工作,动力站采购的254项设备达到了“技术成熟、品牌过硬”的要求。

高征将质量视为项目的核心,从施工材料采购、施工工艺选择、检验检测到项目验收,全过程严格把控质量,不放过任何一个可能影响质量的细

节。项目建设期间,共查改420余项问题并及时处理,将质量问题扼杀在萌芽状态。

在项目施工安全管理中,高征采用“日检+联检+专检”的模式。项目建设期间,共开展各项安全检查110次,对严重违章处罚36次,再教育培训36人,有效地保证了现场的施工安全。

通过以上措施以及夜以继日、艰苦奋斗,动力站最终实现4号机“9·20”中交、2号机“11·30”中交,两台机组均实现了一次开车成功,两台机组各项参数优秀。